

Direto da
Redação**Coamo leilão 57 caminhões**

- PUBLICIDADE -



Tamanho do texto:



Destaques para os veículos: VW 15-180 com Furgão de Câmara Fria com lance inicial de R\$49.000,00, Baú Carga Seca de Alumínio – Toco a partir de R\$5.600,00 e Furgão Câmara Fria Bonano, R\$10.500,00.

A Coamo Agroindustrial está renovando sua frota de caminhões e colocou em leilão 57 lotes que englobam caminhões baús carga seca de alumínio, furgão câmara fria bonano, caminhões VW com câmara fria modelos 15-180, 13-180 e 8-120, além de veículos e trator agrícola. Os lotes estão na cidade de Campo Mourão/PR.

Entre os lotes em destaque estão oportunidades como: Caminhão VW 15-180 com Furgão de Câmara Fria com lance inicial de R\$49.000,00, Baú Carga Seca de Alumínio – Toco a partir de R\$5.600,00 e Furgão Câmara Fria Bonano, R\$10.500,00. Os caminhões VW 8-120 com furgão de câmara fria estão disponibilizados com lances iniciais a partir de R\$33.600,00.

Vale lembrar que os bens serão vendidos no estado em que se encontram e sem garantia. O leilão está a cargo da Superbid, empresa especializada na avaliação e venda de ativos físicos por meio de leilões oficiais presenciais e via Internet simultaneamente.

O encerramento do leilão acontecerá no dia 14 de setembro, a partir das 11 horas, mas a utilização da internet no processo permite que interessados possam participar de imediato, oferecendo os lances através do site da Superbid (www.superbid.net).

Como Participar

As fotos e descrições completas dos ativos estão disponíveis no site www.superbid.net.

Para ofertar lances, é necessário estar cadastrado e solicitar habilitação – todo o processo pode ser online. Os interessados em conferir os ativos antes da compra deverão entrar em contato com a Central de Atendimento da Superbid, através do Telefone/Fax: (11) 2163-7800 ou via e-mail: cac@superbid.net.

[Envie por e-mail para um amigo](#) |

[Compartilhar em outras comunidades](#)
Comentários

Nome:

Email:

Cidade:

Digite seu comentário: Ainda faltam 900 caracteres.

[Enviar comentário](#)

Revista Carga Pesada. Todos os direitos reservados.